

M+ Room

Hybrid Phonebooth

Émissions de CO₂ de ce produit :

246,17 kg/CO₂ -eq

Les valeurs négatives indiquent un stockage de CO₂, par exemple dans le bois ou le bambou. Portée : modules du cycle de vie A1-A3, c'est-à-dire du berceau à la sortie d'usine.

Cela équivaut approximativement à la production de :



12 jeans



15 sacs à main en cuir



259,1 kg de chocolat



105 hamburgers de fast-food

Ce qu'il faut pour compenser cela :



25 arbres pendant 1 an

Les comparaisons ci-dessus sont basées sur des valeurs moyennes approximatives.

Explication

En collaboration avec un expert indépendant, nous avons développé un calculateur d'impact CO₂ afin de pouvoir évaluer de manière fondée l'impact climatique de nos produits.

Ce calcul est basé sur la norme européenne EN 15804+A2, qui examine l'impact des éléments suivants :

- Extraction des matières premières
- Transport
- Production des matériaux

Pour ce calcul, nous utilisons la base de données Ecoinvent, reconnue dans le monde entier, comme le prescrit la méthode néerlandaise de détermination des performances environnementales des bâtiments. Chaque composant matériel (tel que le MDF, la mousse, le textile) est analysé séparément en termes d'émissions de CO₂ (exprimées en kg d'équivalent CO₂), après quoi l'impact climatique total est calculé. Notre concentration sur A1-A3 découle de notre conviction que c'est dans la phase de production que les gains climatiques les plus importants peuvent être réalisés. En tant que fabricant, nous pouvons exercer une influence directe à ce niveau grâce au choix des matériaux et au processus de production.

Principe de retour circulaire

M+ a été développé dans une optique de circularité. À la fin de leur durée de vie, nous reprenons les produits via un système de consigne. Plus de 90 % des matériaux et composants sont ensuite réutilisés dans la production de nouveaux M+ Rooms.

Cette approche s'inscrit parfaitement dans notre vision qui consiste à minimiser le gaspillage et à prolonger le cycle de vie des matériaux. Associée à l'utilisation de matières premières durables telles que le bois et le bambou, elle contribue à la création d'un produit responsable et tourné vers l'avenir, ainsi qu'à la réduction structurelle de l'impact environnemental tout au long du cycle de vie.

Élément	Impact sur le climat	Parts	Impact sur le climat
Porte et cadre en acier 1400 x 2300 mm (2x)	299,26	1,00	299,26
Mur 1000 x 2300 x 100 mm	- 18,96	1,00	- 18,96
Mur technique A 1000 x 2300 x 100 mm	- 17,16	1,00	- 17,16
Plafond technique 1400 x 1000 x 60 mm	- 20,09	1,00	- 20,09
Connecteur de plafond	0,78	4,00	3,12
			246,17

Explication du calcul des émissions de CO2

Ce calcul a été effectué à l'aide d'un calculateur d'impact CO₂ développé sur la base de la norme européenne EN 15804+A2. Nous nous concentrons ici sur les modules A1-A3 : extraction des matières premières, transport et production des matériaux. Les aspects tels que l'assemblage (l'assemblage effectif des pièces) et les éventuelles finitions ne sont pas encore pris en compte. Néanmoins, l'approche actuelle donne déjà une image fiable, car la majeure partie de l'impact CO₂ est généralement générée lors de la production des différents matériaux (A1-A3). L'utilisation, le montage et la fin de vie ne sont pas pris en compte.

Les données utilisées proviennent de la base de données Ecoinvent, reconnue au niveau international, comme le prescrit la méthode de détermination néerlandaise Milieuprestatie Bouwwerken (Performance environnementale des bâtiments). Outre l'impact CO₂, ce calcul fournit également des données pour le MKI (indicateur de coût environnemental), une valeur qui exprime les dommages environnementaux en coûts sociaux (€ par unité de produit).

La correction liée à la réutilisation n'est pas encore prise en compte dans ce calcul. Grâce à notre processus de consigne et de retour, 90 % des matériaux en moyenne peuvent être réutilisés. Cette approche est conforme à notre philosophie de conception : mesurer ce sur quoi nous avons une influence et orienter activement nos efforts vers une réduction directe des émissions de CO₂ dans la chaîne.

